

2024年11月 第57期

淘汰歐盟四期柴油商業車輛 特惠資助計劃

環保署於二〇二三年四月十七日公布特別安排，延長二〇〇八年首次登記的歐盟四期柴油商業車輛申請特惠資助的截止日期至二〇二四年十二月三十一日（見表一）。相關車主若有意申領特惠資助，須於上述截止日期或之前向運輸署提交特惠資助申請。

（表一）歐盟四期柴油商業車輛取消車輛登記期限

首次登記年份	取消車輛登記期限
2006 年	2021 年 12 月 31 日
2007 年	由 2022 年 12 月 31 日 延期至 2023 年 12 月 31 日
2008 年	由 2023 年 12 月 31 日 延期至 2024 年 12 月 31 日
2009 年	2024 年 12 月 31 日
2010 年	2025 年 12 月 31 日
2011 年	2026 年 12 月 31 日
2012 年	2027 年 12 月 31 日



背景

為持續改善路邊空氣質素及進一步保障市民健康，環境保護署（環保署）於二〇二〇年十月推出鼓勵與管制並行計劃（下稱“計劃”），在二〇二七年年底前分階段淘汰約 40 000 輛歐盟四期柴油商業車輛（包括柴油貨車、非專利巴士和小型巴士）。各類車輛的首次登記日期見表二。

（表二）歐盟四期柴油商業車輛的首次登記日期

柴油商業車輛	許可車輛總重	首次登記日期（包括首尾兩日）
貨車	不超過 1.7 公噸	2006 年 1 月 1 日至 2012 年 12 月 30 日
	超過 1.7 但不超過 3.5 公噸	2007 年 1 月 1 日至 2012 年 12 月 30 日
	超過 3.5 公噸	2006 年 10 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日
小型巴士	不超過 1.7 公噸	2006 年 1 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日
	超過 1.7 但不超過 3.5 公噸	2007 年 1 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日
	超過 3.5 公噸	2006 年 10 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日
非專利巴士	超過 3.5 公噸	2006 年 10 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日

「豁除車輛」

在首次登記當日已符合歐盟五期排放標準，但在表二指明的期間內進行首次登記而被分類為歐盟四期的柴油商業車輛，會在計劃下被視為「豁除車輛」而可以免被淘汰。「豁除車輛」的車主可彈性選擇在表一載列的期限內根據計劃要求拆毀其車輛及取消車輛登記，以申請特惠資助。有意在《空氣污染管制（空氣污染物排放）（受管制車輛）規例》訂明的相關指明日期後申請續領牌照的「豁除車輛」的車主，必須在申請牌照前向環保署提交其車輛實際排放標準的證明文件（如車廠文件），並獲環保署核實及批准。

特別安排

另一方面，環保署亦為「原設計為歐盟四期的柴油商業車輛，但在表二指明的期間後進行首次登記而被分類為歐盟五期的柴油商業車輛」提供特別安排。有關車主可以選擇在二〇二七年十二月三十一日或之前根據計劃要求拆毀其車輛及取消車輛登記，以申請特惠資助。有意在這特別安排下申請特惠資助的車主必須在拆毀車輛前向環保署提交其車輛實際排放標準的證明文件（如車廠文件），並獲環保署核實及批准。

合資格車主在拆毀其車輛前應了解特惠資助計劃的詳情，包括申請資格、申請程序、最新的登記拆車商名單等。有關資料可參閱環保署網頁（https://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/prob_solutions/Phasing_out_euro_iv_comm_veh.html），查詢可致電 2651 1100 或電郵 EU4dcv@epd.gov.hk。



「電子交通告票」及「電子交通告票平台」 將於 2025 年內推出

香港警務處（“警務處”）計劃於 2025 年內逐步推行交通定額罰款通知書（“交通告票”）電子化，並同步推出「電子交通告票平台」專屬網站及流動應用程式。

「電子交通告票平台」專屬網站



「電子交通告票平台」流動應用程式



屆時，若車主或駕駛執照持有人已於申請牌照時向運輸署提供電郵地址或流動電話號碼作為其電子聯絡方式，警務處會開始透過流動電話短訊 (SMS) 或電子郵件 (email)，向涉及違例泊車的車主或違例駕駛的司機發出電子交通告票。

為協助市民適應，警務處會於計劃初期實施「雙軌並行」；於發出電子交通告票的同時，警務人員仍會在現場列印實體告票給予違例車主或司機。

電子交通告票的內容與現時實體告票大致相同，電子交通告票同樣會載有“電子繳款號碼”和“帳單類別”等重要資料，讓車主或司機沿用現有方式（如自動櫃員機、繳費靈、郵遞繳款、電話理財服務及郵政局櫃位等）清繳罰款。

此外，車主或司機亦可透過「電子交通告票平台」專屬網站或流動應用程式，以電子支付方式直接清繳罰款（包括轉數快、網上信用卡、ApplePay 及 GooglePay 等），並可即時查閱告票的繳付狀態；讓車主或司機能清晰、簡易、快捷地處理交通告票事宜。

警務處會於落實告票電子化的推行日期後再對外公布，並詳細介紹相關安排。



安全駕駛 — 快速公路須知



- 除駛往右面出口或超車外，在快速公路上必須靠最左線行駛。



- 超車時，只可在右邊越過，切勿在左邊超車。



- 如快速公路的行車道有三條或以上開放的行車線，巴士除駛往右面出口外，不可使用快速公路最右線。



- 除非交通改道、中途壞車或遇有緊急事故，否則切勿使用快速公路的路肩、路旁帶或中央分隔帶。



- 在快速公路發生交通意外時，必須立即停車並亮起危險警告燈。如意外只涉及車輛或財物輕微損毀而沒有人傷亡，在安全情況下，應將車輛駛至附近路旁的安全地方（例如路肩），以免造成交通阻塞或危險。在安全情況下才可離開車輛，並在安全地方（例如在防撞欄後）等待救援。切勿忘記駛經車輛帶來的危險。

導盲犬與公共交通行業

平等機會委員會已推出《導盲犬：實用指南》，為各持份者列出實用要訣，包括公共交通行業：



給交通界別（巴士司機）的實用要訣

-  容許導盲犬使用者及其導盲犬乘搭巴士。
-  避免因為使用導盲犬而向使用者收取額外費用。
-  盡可能靠近路緣停車，並提醒導盲犬使用者注意通道上可能出現的障礙物。
-  確保導盲犬使用者及其導盲犬在開車前已經就座。
-  主動為導盲犬使用者提供協助，例如向他們確認在哪一個站下車。
-  前線員工提供協助時，應僅與導盲犬使用者進行溝通，不要干擾或輕撫他們的導盲犬。



 <p>導盲犬 Seeing Eye Dog</p> <p>Name: [REDACTED]</p> <p>Chip #: [REDACTED]</p> <p>Owner: [REDACTED]</p> <p>Phone: (852) [REDACTED]</p>	 <p>香港導盲犬服務中心 Hong Kong Seeing Eye Dog Services</p> <p>Particulars of Dog</p> <p>Name: [REDACTED]</p> <p>Breed: Labrador Retriever</p> <p>Sex: Male</p> <p>Colour: Black</p> <p>Date of Birth: 05/Jun/2021</p>
---	---

導盲犬證明文件

 <p>香港導盲犬協會 Hong Kong Guide Dogs Association</p> <p>Guide Dog User with Guide Dog</p> <p>on 8 July 2020</p> <p>21 Sep 2023 Date Issued</p> <p>Chairperson (Service Development & Support Committee) Management Board Member</p>	<p>Guide Dog Name 導盲犬名字: [REDACTED]</p> <p>AVD: [REDACTED]</p> <p>GDA No.: [REDACTED]</p> <p>DOB: [REDACTED]</p> <p>Breed/品種: [REDACTED]</p> <p>Gender/性別: Male/男</p> <p>Color/顏色: Black/黑色</p> <p>Guide Dog</p> <p>Qualification Date/ 導盲犬畢業日期: 8 August 2019</p> <p>*If found this card, please contact us. *如有拾獲此卡，請聯絡本會。 Tel: [REDACTED]</p>
--	--

導盲犬使用者證明文件

圖片來自「香港導盲犬服務中心」及「香港導盲犬協會」

有關指南詳情可參閱平等機會委員會網頁

(<https://www.eoc.org.hk/zh-hk/policy-advocacy-and-research/policy-frameworks-and-guidelines/GuideDog052024>)。

